SSF Ingenieure

Dialog ist der Anfang von allem

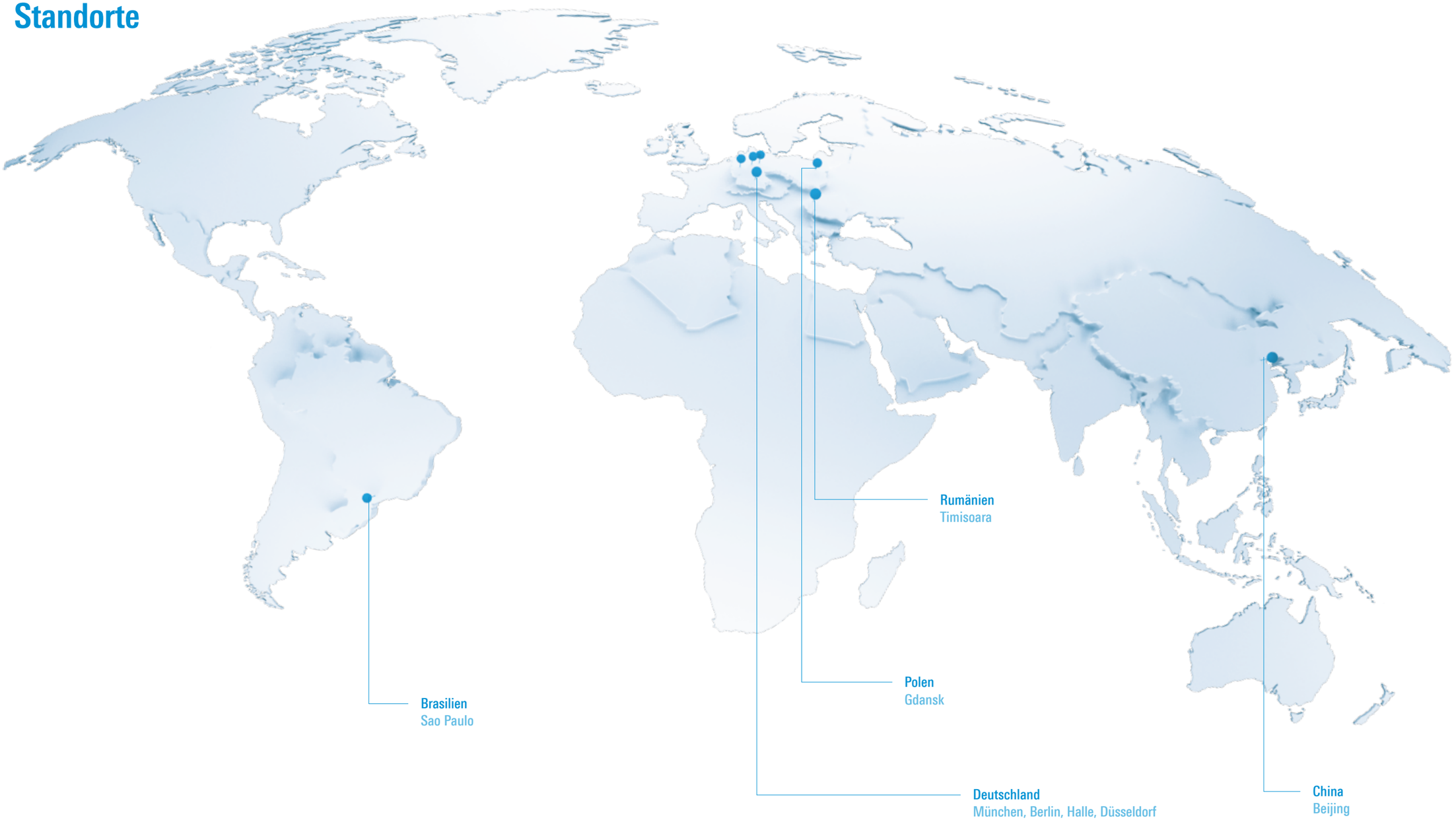
Entwicklung

1971	Gründung Schmitt & Stumpf GbR
1988	Eintritt des dritten Partners Wolfgang Frühauf
1990	Gründung der Schmitt Stumpf Frühauf und Partner GmbH
1991	Eröffnung der Niederlassungen in Berlin und Halle
1998	Beteiligung am Ingenieurbüro Wagner + Partner, München
1999	Beteiligung an der Gesellschaft Europrojekt Gdańsk S.A., Polen
2004	Beteiligung an der Gesellschaft PEC + S Planning, Engineering, Consulting + Services GmbH, München
2004	Beteiligung an der Gesellschaft PEC + S Beijing Planning, Engineering, Consulting + Services Ltd., China
2005	Beteiligung an der Gesellschaft Baugeologisches Büro Bauer GmbH, München
2006	Eröffnung des Bürostandortes in Köln
2006	Beteiligung an der Gesellschaft S.C. SSF – RO s.r.l., Rumänien
2008	Umbenennung in SSF Ingenieure GmbH, Erweiterung der Geschäftsführung
2009	Umbenennung von Wagner + Partner in Wagner Ingenieure GmbH, München Erweiterung der Geschäftsführung
2009	Beteiligung an der Gesellschaft Prof. Schaller UmweltConsult GmbH, München
2010	Umwandlung in die SSF Ingenieure AG
2012	Bezug des neuen Firmensitzes in der Domagkstraße in München
2013	Eröffnung SSF do Brasil Ltda. in Sao Paulo, Brasilien
2016	Standortwechsel in NRW von Köln nach Düsseldorf

SSF Ingenieure

Dialog ist der Anfang von allem

Standorte


Brasilien
Sao Paulo
Deutschland
München, Berlin, Halle, Düsseldorf
Polen
Gdansk
Rumänien
Timisoara
China
Beijing

Wir bieten

ganzheitliche Beratungs- und Planungsleistungen

Autobahnen, Bahnhöfe, Bergmännische Tunnel, Bottom-up-Bauweisen, Brücken, Eisenbahnanlagen, Feste Fahrbahn, Flughafenbauten, Geschäftsgebäude, Gewerbebauten, Grundwasserwannen, Hafenanlagen, Hallen, Hangars, Hochgeschwindigkeitsstrecken der Bahn, Hochhäuser, Industrieanlagen, Industriebauten, Ingenieurbauwerke, Kanalbauten, Kavernen, Kraftwerksbauten, Laborgebäude, Landschaftsplanung, Lärmschutzeinhausungen, Lärmschutzwände, Magnetschwebebahnstrecken, Masse-Feder-Systeme, Ökologische Bauüberwachung, Ökologische Gutachten, Ökologisches Monitoring, Offshore Windkraftanlagen, Parkhäuser, PWC-Anlagen, Reinraumgebäude, Sendemasten, Spezialtiefbau, Stadtbahnen, Straßen, Tank- und Rastanlagen, Tiefgaragen, Tieflagenbauwerke, Top-down-Bauweisen, Tunnel in offener Bauweise, Türme, U-Bahn-Anlagen, U-Bahn-Stationen, Umweltplanung, Unterfahrungen, Unterfangungen, Verkehrsknoten, Verkehrsterminals, Ver-/Entsorgungsbauwerke, Verwaltungsgebäude, Wasserbauwerke, Wasserkraftwerke, Wohnungsbauten

Ablöseberechnung, aeroelastische Stabilitätsberechnung, Angebotsbewertung, angemessene Ästhetik und unaufgeregte Gestaltung, artenschutzrechtliche Prüfung, Auendynamik, Ausgleichsmaßnahmen, Ausschreibungsmanagement, Bauablaufplanung, Baubarkeitsanalyse, Baubehelfsplanung, Baucontrolling, Baugrunderkundung und -beratung, Bauleitplanung, Baulogistikplanung, Baumanagement, Bauoberleitung, bauphysikalischer Nachweis, Baustellenmanagement, Bauüberwachung, Bauverfahrensentwicklung, Bauvorlageberechtigung, Bauwerksbeprobung, Bauwerksuntersuchung, Bebauungsplan, Bedarfsanalyse, Behördenmanagement, Bestandsaufnahme, best practice on site, Betriebskonzeption, Bewertung von Ansprüchen im Rahmen der Baudurchführung, Bewertung von Schutzgütern, Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzepte, bruchmechanische Analyse und Nachweis gegen Ermüdung, Building-Information-Modelling, CEF funktionserhaltende Maßnahmen, Claimmanagement, Dauerhaftigkeit, Detailplanung, DGNB-Zertifizierung, digitale Höhenmodelle, Dokumentenmanagement, Due Diligence, Einsatz von geeigneten Materialien bzw. Materialkombinationen, energetisches Bauen, energieeffizientes Planen, Entwidmungskonzept, Entwurfsplanung, Erdbebenberechnung, Erkundungskonzepte, Erreichbarkeitsanalysen, Erschütterungsberechnung, Erstellung von Systemspezifikationen, Facilitymanagement, Fiktiventwurf, Freiflächengestaltungsplan, Flächennutzungsplan, Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie, FFH-Verträglichkeitsprüfung, Forschungs- und Entwicklungsvorhaben, Gebäudeoptimierung, Gebrauchstauglichkeit, gelungene Einbindung in die Umgebung, Generalplanung, geografische Informationssysteme, geologische Kartierung, geotechnische, Interpretativ Reports (GIR), geotechnische Nachweise, Gewässermonitoring, Grundwasserhaushalt, Grundwassermodellierung, Gründungsberatung, Grünordnungsplan, Gutachten, hydrologische Erkundung und Planung, Implementierung von Qualitätssicherungsmaßnahmen, Ideenskizze, Independent Engineering, Instandsetzungsplanung, interdisziplinärer Dialog, Kartierungen, Klimaschutzkonzept, Konfliktanalyse, Konzeptentwicklung, Koordinationsplanung, Kostenkontrolle, Kraftflussorientierte Form- und Materialfindung, Landesplanung, Landschaftsarchitektur, Landschaftsentwicklungskonzept, Landschaftspflegerischer Begleitplan, Landschaftsplan, Landschaftsrahmenplan, Lärmschutzgutachten und -planung, Leistungsverzeichnis, Leistungsprogramm, Life-Cycle-Costs, Machbarkeitsstudie, Masterplanung, materials usage concept, Minimierung von Umweltbeeinträchtigungen/Ausführungs-, Kosten- und Terminrisiken, Montageplanung, nichtlineare geotechnische FEM-Analyse, Nachhaltigkeitsplanung, Natura 2000, Naturschutz, Nutzen-Kosten-Analyse, Nutzer- und Funktionslogistik, NX-Planung, Objektplanung, Objektüberwachung, Öffentlichkeitsarbeit, Pflege- und Entwicklungsplan, Ökobilanz, Optimierung Nutzerfunktionalität und Flexibilität, Planung bauzeitlicher Verkehrsführungen, Planungskoordination, Projektentwicklung, Projektmanagement, Projektsteuerung, Raumakustikanalyse, Raumstrukturanalyse, Raumwiderstandsuntersuchungen, Regionalplanung, Renaturierung, Revitalisierungskonzept, Risikoanalyse und -bewertung, Robustheit, Sachverständigengutachten, Sanierungsplanung, saubere Durchbildung der baulichen und konstruktiven Einzelheiten, Schallemissionsberechnung, Schaltantragsstellung, Schnittstellenmanagement, Schwingungsanalyse, Siedlungsstrukturanalyse, Sicherheits- und Gesundheitskoordination, Stabilitätsanalyse, Stadtentwicklungsplanung, Standortanalyse Freiflächenphotovoltaik/Windkraftanlagen, Standortbewertung, Standsicherheitsberechnung und Standsicherheitsprüfung auf internationaler Ebene, Optimierung der Bauteile hinsichtlich Wirtschaftlichkeit und Baueffizienz, Straßennetzmodellierung, Streckenplanung und -optimierung, strukturelle Analytik, Städtebauliches Strukturkonzept, technische Ausrüstung, Terminmanagement, Tragwerksplanung, Tragwerksoptimierung, Transportstudie, Treibhauspotentialanalyse, umweltgeotechnische Untersuchungen und Bewertungen, Umweltmonitoring, Umweltprüfung, Umweltverträglichkeitsbewertung/-studie, Unterlagenerstellung für Raumordnungs- und Planfeststellungsverfahren, Utilitymanagement, Value-Engineering, vegetationskundliche Kartierung, Verbesserung Betriebskosten/Fahrtzeit/Emmissionsausstoß/Unfallgeschehen, Vereisungsstabilisierung, Vergabemanagement, Verkehrsanalyse, Verkehrsprognose, Verkehrswirksamkeitsuntersuchung, Vermessung, Vertragsmanagement, volldynamische Berechnung, Vorplanung, Vortriebssimulation, Wasserrahmenrichtlinie, Werkplanung, Wertermittlung, Windkrafttürme on shore/offshore, Wirtschaftlichkeitsanalyse und -bewertung, Zertifizierung, zoologische Kartierung, Zustandserfassung und -bewertung

Die Kernkompetenzen von SSF Ingenieure entwickelten sich über 40 Jahre vom schieren Tragwerksplaner für Brücken zum Objektplaner für Straßen- und Bahninfrastrukturanlagen und Hochbauobjekte bis hin zum Generalplaner für komplexe Projekte. Dieser „Reifeprozess“ und der Verbund mit den Mitgliedern der SSF Gruppe ermöglicht es uns heute, auch sehr spezielle Fragenstellungen aus den Themenbereichen Umwelt und Ökologie oder Energieeffizienz und Nachhaltigkeit im Kontext einer verantwortungsvollen Planung ganzheitlich und parallel, nicht sektoral, zu beantworten.

Inhalt

Wir über uns

SSF Ingenieure 07
Entwicklung 08
Gesamtheitlich Planen und Beraten 10
Menschen 12
Über 40 Jahre SSF 15
Internationaler Märkte 16
Qualitätssicherung 18

Leistungsbereiche

Tragwerksplanung 23
Geotechnik 25
Hochbau 26
Brücken 29
Tunnel 30
Baumanagement 33
Lärmschutz 34
Landschafts- und Umweltplanung 37
Bahnanlagen 38
Straßen 40
Anwendungsentwicklung 43
Instandsetzungen 44
Strukturanalyse 47
PPP- / BOT-Projekte 48

Kontakt

Büros 52
SSF Gruppe 54
Mitgliedschaften 56
Fast Facts 59
Impressum 60

„Wir wissen, dass wir nicht danach beurteilt werden, wie wir vorgeben zu handeln, sondern danach, wie wir wirklich handeln. Bei unserer Arbeit orientieren wir uns daher stets an den Bedürfnissen unserer Kunden.“

„Als Ingenieure sind wir der Form- und Gestaltungsfindung verpflichtet. Als Baustoffe der Gegenwart und Zukunft benutzen wir Stahl und Beton in wirtschaftlicher, ökologischer und kreativer Weise."

Neubau BMW Welt, München

Erlebnis- und Auslieferungszentrum der BMW AG
Architekten:
COOP HIMMELB(L)AU Wolf D. Prix / W. Dreibholz & Partner ZT GmbH
Grundstücksfläche: 25.000 m²
Nutzfläche (NF): 67.400 m²
Bruttogeschossfläche (BGF): 73.000 m²
Bruttorauminhalt (BRI): 531.000 m³
SSF: Ausführungsplanung Tragwerk und Objekt, Bauüberwachung, Bauoberleitung

SSF Ingenieure

Ihre erste Adresse für die Umsetzung Ihrer Projekte

SSF Ingenieure ist eine der führenden deutschen Ingenieurgesellschaften auf den Gebieten des Bauingenieurwesens und des Grundbaus. Seit über 40 Jahren entwerfen wir Brücken sowie Tunnel und konzipieren leistungsfähige Autobahn- und Eisenbahnstrecken. Wir planen Bahnhöfe und U-Bahn-Stationen und entwickeln komplexe Industrieanlagen sowie Hochbauten. Wir sind weltweit tätig.

Höchste Qualität, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit sind die Leitlinien unseres Handelns. Wir behalten stets sämtliche Randbedingungen, die die Planung und Bauausführung beeinflussen, im Blick. Sie dürfen darauf vertrauen, dass wir in Ihrem Interesse handeln und bestrebt sind, alle Risiken zu minimieren, die Auswirkungen auf die Bauausführung, die Kosten oder den Terminplan haben könnten.

Die uns anvertrauten Projekte realisieren wir, indem wir uns streng an den individuellen Bedürfnissen unserer Kunden orientieren. Ganz gleich, ob Sie kleine Bauvorhaben oder große und komplexe Infrastrukturmaßnahmen planen: Mit uns haben Sie einen kompetenten und vertrauensvollen Partner an Ihrer Seite. Ihren Auftrag führen wir mit einem Maximum an Qualität, Seriosität und Integrität aus.

Gemeinsam mit unseren innovativen Partnern aus dem Bauwesen, aus der Wissenschaft und der Softwarebranche entwickeln wir Verfahren, die es uns ermöglichen, alle Abläufe von der Planung bis zur Erstellung einzelner Bauteile oder ganzer Bauwerke direkt vom Computer aus zu steuern. Diese Technologie ermöglicht es allen am Bauprozess Beteiligten, ein Projekt am digitalen Modell in allen Bauphasen zu bearbeiten und zu begleiten. Dies spart Zeit und Kosten. Aus einem virtuellen Bauwerk wird durch diese Technologie ein „fünfdimensionales" Projekt, das effizient gesteuert werden kann.

Entwicklung

Vom Brückenbauer zum Generalplaner

Im Jahr 1971 gründeten die Diplomingenieure Victor Schmitt und Dieter Stumpf das Ingenieurbüro Schmitt&Stumpf GbR, die „Keimzelle" des heutigen Unternehmens. 1988 trat Diplomingenieur Wolfgang Frühauf als weiterer Gesellschafter in die Firma ein und aus dem Büro Schmitt&Stumpf GbR wurde die Ingenieurgesellschaft Schmitt Stumpf Frühauf und Partner GmbH. Vor seinem Eintritt bei SSF Ingenieure war Wolfgang Frühauf Geschäftsführer, Bereich Tiefbau, der Münchner Niederlassung eines großen deutschen Bauunternehmens.

Seither hat sich unser Unternehmen, basierend auf der erfolgreichen Tätigkeit und Expertise im konstruktiven Ingenieurbau, stetig vergrößert. Nach der Wiedervereinigung wurden neue regionale Büros eröffnet und zusätzliche Dienstleistungen ins Leistungsspektrum aufgenommen. Heute deckt die SSF Gruppe * gemeinsam mit ihren Kooperationspartnern alle Planungs- und Beratungsleistungen rund ums Bauen ab. 2008 wurde die Geschäftsführung durch die Diplomingenieure Christian Schmitt und Helmut Wolf erweitert. Zusammen mit der Erweiterung der Geschäftsführung wurde eine Umbenennung des Unternehmens in die „SSF Ingenieure GmbH" durchgeführt.

2010 wurde die SSF Ingenieure GmbH in eine AG umgewandelt. Gleichzeitig zogen sich die Herren Victor Schmitt, Dieter Stumpf, Wolfgang Frühauf aus der Geschäftsführung zurück und wechselten in den Aufsichtsrat. Den Vorstand des Unternehmens übernahmen die bisherigen Geschäftsführer Christian Schmitt und Helmut Wolf. Im Januar 2011 wurde Herr Diplomingenieur Anton Braun als drittes Mitglied in den Vorstand berufen.

Ziegelgrabenbrücke
2. Strelasundquerung,
B-96-n-Zubringer Stralsund / Rügen

Schrägseilbrücke über den Ziegelgraben als Teil des rd. 2,8 km langen Brückenzuges
Gesamtlänge: 583 m
Hauptöffnung: 198 m
Pfeilerhöhe: 46 m
Pylonhöhe über Fahrbahn: 87 m
SSF: Ausführungsplanung Tragwerk
Landesbaupreis Mecklenburg-Vorpommern 2008 (Sonderpreis)

* SSF Gruppe: Mitglieder / Beteiligungen siehe Seite 54 und 55 dieser Broschüre.

Gesamtheitlich Planen und Beraten

Unsere gebaute Umwelt zukunftswirksam gestalten

„Nachhaltige Entwicklung zielt auf eine Verbesserung des Wohlergehens, die im Gegensatz zum Modell des unbegrenzten Wachstums die Erhaltung der Tragfähigkeit der natürlichen Lebensgrundlagen berücksichtigt." (Zielsetzungen zur nachhaltigen Entwicklung Münchens, 2005).

„Nachhaltigkeit" ist zu einem Schlüsselbegriff der politischen Diskussion geworden – aus der Erkenntnis heraus, dass die bisherige Art und Weise zu leben und zu wirtschaften das langfristige Wohlergehen der Menschen nicht gewährleisten oder es sogar signifikant negativ beeinflussen wird.

Um eine Gesellschaft, eine Stadt, eine Region oder die Herstellung eines Produktes oder Bauwerks „nachhaltig" zu entwickeln, ist eine gesamtheitliche Betrachtung erforderlich. Diese berücksichtigt neben privat- und volkswirtschaftlichen Aspekten insbesondere auch ethische, soziokulturelle und ökologischen Werte. Wir als Architekten, Landschaftsplaner und Ingenieure begreifen es als unsere gesellschaftliche Aufgabe, die Projekte, die uns unsere Bauherrn und Kunden anvertrauen, als langfristig funktionierende Strukturen und Bauwerke zu realisieren. Und dies nicht nur unter gestalterischen, technischen, funktionalen und wirtschaftlichen Aspekten. Vielmehr sollen sie auch ökologischen Anforderungen und soziokulturellen Wertungskriterien gerecht werden. Wir stellen uns dem hohen Anspruch, eine für diese und für künftige Generationen tragfähige und lebenswerte Umwelt zu sichern und zu gestalten. Als nachhaltige und sozialverantwortliche Unternehmen in der SSF Gruppe identifizieren wir uns mit den Prinzipien unternehmerischer Gesellschaftsverantwortung (Corporate Governance) und orientieren uns freiwillig an dem neuen Standard zur Wirtschaftsethik ISO 26000.

ZAE – Energy Efficiency Center, Würzburg

Beim Forschungsgebäude der ZAE in Würzburg sollen neuartige, prototypische, und effiziente Baumaterialien, Bausysteme und Technologien eingesetzt werden, um deren Anwendbarkeit im Sinne einer Ressourcen schonenden Bauweise beispielhaft sowohl im Gebäudebestand als auch für Neubauten zu verifizieren, zu demonstrieren und durch ein Monitoring-Programm zu begleiten.
Architekt: Lang Hugger Rampp GmbH Architekten (LHR)
SSF: Projektsteuerung und Tragwerksplanung in Zusammenarbeit mit LHR

Menschen

Der Schlüssel zum Erfolg

Unsere Mitarbeiter

Bei SSF Ingenieure arbeitet ein hochqualifiziertes Team von rund 260 Ingenieuren, Architekten, ICT-Spezialisten, Betriebswirten und Kaufleuten. Sie gehören zu den Besten ihres Fachs und sind unser wichtigstes und wertvollstes Gut. Das Können, Engagement und die Kreativität jedes Einzelnen bilden die Basis für unseren gemeinschaftlichen Erfolg. Sie garantieren, dass wir auch in Zukunft allen Herausforderungen gewachsen sind. Deshalb fördern wir die Entwicklung unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und sorgen für ein Klima des gegenseitigen Vertrauens als Grundlage für Teamgeist und Austausch von Wissen und Können.

„Unsere Mitarbeiter gehören zu den Besten ihres Fachs und sind unser wichtigstes und wertvollstes Gut."

Unsere Dialogfähigkeit

Um die Projekte in ihrer Gesamtheit zu optimieren, setzen wir unsere breit gefächerten Kenntnisse und langjährigen Erfahrungen aus dem Bereich des Bauingenieurwesens und der Geotechnik im intensiven interdisziplinären Dialog ein. Dazu zählt insbesondere die partnerschaftliche Zusammenarbeit mit unseren Kunden.

Unsere Integrität

Wir wissen, dass wir nicht danach beurteilt werden, wie wir vorgeben zu handeln, sondern danach, wie wir wirklich handeln. Wir kennen unsere Verantwortung gegenüber unseren Kunden und allen Geschäftspartnern und achten dauerhaft auf die sich hieraus ergebenden Verpflichtungen. Unsere Geschäftstätigkeiten üben wir im Rahmen ehrlicher Partnerschaften und aus einer unabhängigen, nicht beeinflussten Position heraus aus. Wir von SSF Ingenieure haben uns diesem Verhaltenskodex verpflichtet und halten daran fest.

Unser Anspruch

Unseren Kunden bieten wir effiziente und genau auf die jeweiligen Bedürfnisse abgestimmte nachhaltige Lösungen, die den Anforderungen an immer leistungsfähigere und komplexere Infrastruktursysteme gerecht werden. Wir sind bestrebt, unsere Arbeit stetig zu verbessern und alternative, weiterentwickelte oder gänzlich neue Ideen einzubringen. Dadurch generieren wir für unsere Kunden einen entscheidenden Mehrwert.

260
Mitarbeiter

Aufsichtsrat

Dipl.-Ing. Victor Schmitt (Vorsitzender)

Jahrgang 1938
Dipl.-Ing., TU München
Firmengründer 1971

Dipl.-Ing. Dieter Stumpf

Jahrgang 1943
Dipl.-Ing., TU München
Firmengründer 1971

Dipl.-Ing. Wolfgang Frühauf

Jahrgang 1943
Dipl.-Ing., TU München
Seit 1988 im Unternehmen

Vorstand

Christian Schmitt (Vorsitzender)

Jahrgang 1966
Dipl.-Ing., TU München
Seit 1996 im Unternehmen

Dipl.-Ing. Anton Braun

Jahrgang 1966
Dipl.-Ing., TU München
Seit 1992 im Unternehmen

Dipl.-Ing. Helmut Wolf

Jahrgang 1962
Dipl.-Ing., FH München
Seit 1988 im Unternehmen

„Kein Bauprojekt besitzt nur ein ein- oder zweidimensionales Innenleben. Bei einem sinnvollem Entwurf muss man sich stets der Komplexität der Dinge bewusst sein. Unserer Bauprojekte sind immer mehrdimensional. All das muss bereits in den ersten Gedanken zur Findung einer Lösung für eine Bauaufgabe präsent sein.“

Wartungshalle 1, Flughafen München, für die Deutsche Lufthansa AG

Länge: 85 m
Breite: 305 m
Dachbinder: 33 m
Bruttorauminhalt (BRI): 840.000 m³
Pylonhöhe: 55 m
SSF: Generalplanung

Über 40 Jahre SSF

Bauingenieurwesen in Zahlen

Bearbeitete Projekte	**14.100**
davon Straße	8.400
davon Bahn	4.980
davon Brücken	8.500
davon Hochbau	720
Straßenkilometer	**3.300**
davon Autobahn	1.450
Autobahnknoten	107
Tank- und Rast-/PWC-Anlagen	60

Internationaler Märkte

Planen und Bauen im weltweiten Netzwerk

Andere Länder sind uns zwar nicht fremd, aber andere (Bau-)Kulturen, unterschiedliche Traditionen und divergierende Standards stellen immer wieder aufs Neue große Herausforderungen dar. Zahlreiche erfolgreich realisierte internationale Projekte belegen, dass gute und nachhaltige Planungen – so wie sie für das internationale Projektmanagement von SSF Ingenieure selbstverständlich sind – nur im intensiven Dialog mit dem Kunden zum Erfolg führen. Die Basis hierfür bilden die breit gefächerten Projektmanagement-Kompetenzen und der Einsatz multipler Ingenieurdisziplinen. Die langjährigen Erfahrungen und das umfassende Know-how aus dem Kerngeschäft von SSF Ingenieure tragen unmittelbar zur Leistungsfähigkeit des Unternehmens und zum Gelingen der von uns betreuten internationalen Projekte bei. Im Ausland besonders nachgefragt werden bei SSF Ingenieure der innerstädtische Spezialtiefbau für Verkehrstunnel und Metros, Eisenbahninfrastrukturen für Nahverkehr, Fernbahn und Hochgeschwindigkeitsstrecken, der hoch spezialisierte Ingenieurbau im Brücken- und Industriebau sowie die ganzheitliche Planung von Event-Stadien, Arenen und Ausstellungsgebäuden. Unsere Kunden vertrauen zu Recht darauf, bei der Realisierung ihrer Vorhaben durch besonders erfahrene und qualifizierte Ingenieure betreut zu werden, die bei SSF Ingenieure die Sparte für internationale Projekte leiten. Ganzheitliche und umfassende Lösungen für die jeweiligen Planungs- und Bauaufgaben sind für uns eine Selbstverständlichkeit.

Baku Crystal Hall
Eurovision Song Contest 2012,
Baku (Aserbaidschan)

Die Multifunktionshalle wurde in der Hauptstadt von Aserbaidschan, Baku, am Platz der Staatsflaggen, errichtet und ist eines der neuen Wahrzeichen in der dynamisch wachsenden Stadt. Im Mai 2012 hatten über 100 Millionen Menschen aus der ganz Welt vor den Fernsehbildschirmen den Song Contest live miterlebt.
Bemerkenswert: der Planungs- und Realisationszeitraum erfolgte in nur 8 Monaten.
Architekt: GMP – von Gerkan, Marg und Partner
Generalunternehmer: Alpine Bau Deutschland
Generalplaner und Planungskoordinator: NÜSSLI International AG
SSF: Tragwerksplanung Tribünen und Stadionüberdachung; Gründung, Stahltragwerke; Koordination Schnittstellen, Prüfung Werkstattpläne

Qualitätssicherung

Unser Garant für das Erreichen Ihrer Ziele

Optimale Beschaffenheit und Nutzerfreundlichkeit zeichnen die von uns entwickelten Projekte aus. Die Sicherung der Qualität des Planungs- und Entwicklungsprozesses ist dabei zentraler Baustein. Wir verfügen über ein zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem (QMS) gemäß DIN EN ISO 9001:2008.

Unser QMS dient der stetigen Verbesserung unserer Leistungen und unterstützt uns dabei, die zu Beginn eines Projekts definierten Ziele zu erreichen. Planungs- und Managementabläufe, Prüf- und Freigabevorgänge, Termin- und Kostenverfolgung, Datenerfassung und Dokumentation, Bewertungen und Analysen sowie die Verfahren zur Ermittlung der Kundenzufriedenheit sind durch detailliert definierte Prozesse genau festgelegt.

Die Qualität unserer Arbeit steigern wir außerdem durch hohe Teamfähigkeit und ausgeprägtes Verantwortungsbewusstsein jedes Einzelnen. Die regelmässige Durchsprache von Arbeitsergebnissen im Team, das stetige Anwenden des 4-Augen-Prinzips und die Verifizierung wichtiger Planungsabschnitte durch projektunbelastete Ingenieure (6-Augen-Prinzip) sichern den hohen Qualitätsanspruch der Kunden.

„Wohnen, Mobilität, Beruf, Freizeit … es gibt fast keinen Aspekt im Alltag, der nicht mit der Leistung eines Bauingenieurs zusammenhängt.“

Neubau der Donaubrücke Günzburg

Stabbogenbrücke mit im Querschnitt zueinander geneigten Bogenscheiben, die im oberen Bereich mit Querträgern verbunden sind, sodass eine Torwirkung entsteht. Die Neigung der Bogenscheiben wurde konsequent auch in der Geometrie der Unterbauten fortgesetzt. Die gekreuzten und vorgespannten Hänger ergänzen die Charakteristik der Stabbogenbrücke.
Gesamtlänge: 110 m
SSF: Objekt- und Tragwerksplanung
Ingenieurpreis des Deutschen Stahlbaues 2013 in der Kategorie Brückenbau

Leistungsbereiche

„Die von uns entwickelten Konzepte und durchgeführten Planungen stellen Bauherren, Nutzer und Betreiber in hohem Maße zufrieden. Diese Akzeptanz ist die Grundlage für wirtschaftlich erfolgreiche Investitionen.“

Strelasundquerung, B-96-n-Zubringer Stralsund / Rügen

Der rd. 2,8 km lange Brückenzug setzt sich aus sechs Einzelbauwerken zusammen
Bauwerk 1.1: Spannbetonbrücke (327,5 m)
Bauwerk 1.2: Stahlverbundbrücke (317 m)
Bauwerk 2: Schrägseilbrücke (583,3 m)
Bauwerke 3 – 5: Spannbetonbrücken (532,3 m / 532,2 m / 539 m)
SSF: Ausführungsplanung Tragwerk

Tragwerksplanung

Die Basis für zukunftsfähige Investitionen

Tragwerksplanung oder "Structural Engineerings", wie es im angelsächsischen Raum heißt, ist die Wissenschaft und Kunst, mit Wirtschaftlichkeit und Eleganz Gebäude, Brücken, Tunnel und ähnliche Strukturen so zu gestalten, dass sie allen Einflüssen standhalten, denen sie ausgesetzt sein könnten.

Wir planen nicht nur Tragwerke, sondern entwickeln auch nutzerorientierte Tragwerkssysteme mit effizienten, material- und bauteiloptimierten Gründungs-, Decken- und Stützentragwerken. Sie sind idealerweise auf maximale Nutzungsflexibilität ausgelegt, um auch zukünftigen Nutzungen und Erweiterungen gerecht zu werden. Bei der Strukturierung der Tragglieder legen wir großen Wert auf Transparenz und Klarheit.

Maßgebend für ein durchgängig energetisches Bauen ist die genaue Abstimmung von Tragstruktur und thermisch wirksamen Bauteilschichten aufeinander und die sorgfältige konstruktive Durchbildung der baulichen Einzelheiten. Dies ist ein wichtiges Kriterium für wirtschaftlich langfristig erfolgreiche Investitionen.

„Bei der Gestaltung eines Projekts ist nicht feststehendes oder paradigmatisches Denken gefragt, sondern aktives, wandelbares geistiges Kapital in stetigem Dialog mit dem Kunden."

„Der größte Feind sinnvoller Projektarbeit ist die Parzellierung in unlogische Details und egoistische Einzelinteressen.“

Neubau des Deutschen Pavillons für die Expo 2010 in Shanghai (China)

Grundstücksfläche: 6.700 m²
Nutzfläche (NF): 4.000 m²
SSF: Untersuchungen, Überwachung und Beratung für Boden, Gründung und Umwelt

Geotechnik

Perfektes Zusammenspiel mit einem starken Partner

Als beratende Ingenieurgesellschaft verfügen wir über vielfältige Erfahrungen im Spezialtiefbau und in der Geotechnik. Planung, Baumanagement und Überwachung aller Arten von Gründungsvorhaben und unterirdischen Bautätigkeiten (Tiefgeschosse, Parkgaragen, Tunnel, Kavernen, U-Bahn-Stationen, Gebäudeunterfahrungen) gehören daher zu unseren Kernkompetenzen. Durch unseren Zusammenschluss mit dem Baugeologischen Büro Bauer steht uns innerhalb der SSF Gruppe ein erfahrener Partner zur Seite, der über umfangreiches Wissen in der Geologie, der Geotechnik und der Hydrogeologie verfügt.

Eine der wichtigsten Tätigkeiten unseres Partners auf den Gebieten der Baugrundberatung, der Geotechnik und der Geohydrologie sind die Planung und Bewertung wirtschaftlicher Vorerkundungskonzepte zum Erhalt von verlässlichen und umfassenden Prognosen – ferner darauf aufbauend eine detaillierte geologisch-geotechnische Beratung zur Gründung und Herstellung der Bauwerke. Dabei stehen die bestmögliche Minimierung des Baugrundrisikos und die damit verbundenen Kosten immer im Vordergrund (Low Risks / Best Practices / Best Buildability). Zum Aufgabengebiet des Baugeologischen Büro Bauer gehören außerdem die geotechnische Projektleitung in der Bauphase sowie die Dokumentation und Auswertung der erhobenen Daten im Hinblick auf eine lückenlose Qualitätssicherung.

Umfassende Fachkenntnisse der geotechnischen Wissenschaften, der Boden- und Felsmechanik, der Böschungsstabilität und des Spezialtiefbaus, der Petrographie und der Sedimentologie sowie der regionalen Bodengeschichte garantieren beste Ergebnisse.

Hochbau

Konstruktionen für individuelle Bedürfnisse

Das Projektportfolio von SSF Ingenieure reicht im Hochbau von weitgespannten Hallen und Hangars über große Bahnhöfe und komplexe Industrieanlagen bis hin zu anspruchsvollen Gewerbeprojekten und Hochbauten für repräsentative Büro- und Verwaltungsgebäude.

Große Flexibilität, ansprechende Architektur, hohe Wirtschaftlichkeit, optimale Bauzeit unter Berücksichtigung der Einhaltung des Kostenrahmens und besondere Nachhaltigkeit beim energetischen Bauen und in der Nutzung haben bei unserer Konzeption und Umsetzung von Projektentwicklungs- und Hochbaumaßnahmen höchste Priorität.

Unser Nachdenken über die Wirtschaftlichkeit eines Projekts endet nicht mit der Erstnutzung, sondern erstreckt sich auf den gesamten Lebenszyklus eines Bauwerks. Die einfache und wirtschaftliche Möglichkeit einer späteren Umnutzung fließt bereits in die Überlegungen des ersten Entwurfs mit ein.

Bei der Bewältigung bzw. Lösung komplexer Anforderungen und Auflagen sowie zur präzisen Abwicklung Ihrer Bauvorhaben stehen wir Ihnen mit einem technisch versierten Team von Ingenieuren und Architekten zur Seite.

Unser Leistungsspektrum

– Bedarfsanalysen und Standortbewertungen
– Konzeption, Weiterentwicklung und Optimierung von Bauwerk und Tragwerk
– Flächennutzungen und Nutzerlogistik
– Erstellung der kompletten Entwurfs-, Eingabe- und Werkplanungen als Fach- oder Generalplaner
– Projektmanagement sowie lückenloses Baumanagement
– energetisch optimierte Tragwerksplanung
– Nachhaltigkeitsbewertungen (DGNB, LEED)

Maximilianhöfe – Marstallplatz, München

Innerstädtisches Bauwerksensemble, gegliedert in drei separate Baukörper: Neubau Proben- und Betriebsgebäude der Bayerischen Staatsoper, Neubau Maximilianhof, Entkernung und Neubau des historischen Bürkleinbaus
Gesamtbruttogeschossfläche (BGF): 55.500 m²
Gesamtbruttorauminhalt (BRI): 202.000 m³
SSF: Ausführungsplanung Tragwerk

720
Hochbauten

8.500
Brücken

Brücke über die IJssel, Hanzelijn, (Niederlande)

Die neue IJsselbrücke ist Teil der von Zwolle bis Lelystad reichenden 50 km langen Neubaustrecke „Hanzelijn". Das Bauwerk überspannt die IJssel mit einer Länge von mehr als 900 m und einer Breite von 15 m und verbindet die Provinzhauptstadt Zwolle mit der Gemeinde Hattem. Im Herbst 2010 wurde die Brücke fertiggestellt.
Bauart: 2-gleisiger Stahlverbundüberbau mit einem Fachwerkbogen über der Flussöffnung und seitlich angehängter Gehwegkonstruktion
Stützweiten in m:
33,34 + 4 x 40,0 + 75,0 + 150,0 + 75,0 + 10 x 40,0 + 33,13 = 926,47 m
Besonderheiten: Siegerentwurf in einem Vergabeverfahren Design and Build, 927 m langes Bauwerk ohne Schienenauszüge, Einspannung des Verbundüberbaus in das Widerlager Seite Hattem, Oberbau Schotterbett
SSF: Objekt- und Tragwerksplanung

Brücken

Ästhetischer Einklang von Funktion und Konstruktion

Bei der Konzeption, beim Entwurf und bei der Planung von Brücken und Ingenieurbauwerken nimmt SSF Ingenieure eine Spitzenposition ein. Seit der Gründung des Unternehmens wurden in unserem Haus mehr als 8.300 Brücken und Ingenieurbauwerke entworfen, in der Ausführungsplanung realisiert oder in der Bauausführung überwacht.

Unsere langjährigen Fachkenntnisse und Erfahrungen erstrecken sich von grossen Tal- und Hangbrücken über Schrägseil- und Bogenbrücken bis hin zu extrem schiefen Rahmenbauwerken und komplexen Erneuerungen von Eisenbahnbrücken unter Betrieb, von Brückeninstandsetzungen und Fußgängerüberführungen bis hin zu Klappbrücken.

Ganzheitliches Denken und eigenverantwortliches Entwerfen führen zu ausgereiften, material- und werkstoffgerechten Brücken mit einer enormen Vielfalt an Tragstrukturen und daraus resultierenden Bauformen.

Im Sinne der Wirtschaftlichkeit

Brücken haben zunächst immer eine technische Funktion zu erfüllen: Sie verbinden zwei oder mehrere Punkte miteinander. In einem bebauten, intensiv genutzten Umfeld erfordert dies umfangreiche Planungen, die wir – mit einer Leidenschaft für komplexe Problemstellungen – gemeinsam mit Bauherren und Baufirmen entwickeln. Brücken müssen aber auch den hohen Ansprüchen an eine ästhetische Gestaltung genügen. Der Eleganz der Konstruktion und der Sorgfalt der baulichen Details widmen wir daher größte Aufmerksamkeit. Gestaltung und Ästhetik bringen wir in Einklang mit den Anforderungen des Bauwerks – und achten darauf, dass beide Aspekte wirtschaftlich ausgewogen sind.

Unser Ziel ist es, die Dauerhaftigkeit und Robustheit bei geringstem Wartungs- und Unterhaltungsaufwand zu optimieren und dabei gleichzeitig formal ansprechende und anspruchsvolle Bauwerke zu entwickeln. Deshalb legen wir größten Wert auf den Entwurf und die Ausführung von integralen Bauwerken ohne Fugen und Lager und auf effiziente Tragstrukturen und Bauweisen, die mit Blick auf die Nachhaltigkeit innerhalb ihrer Lebensdauer möglichst wenig "carbon footprint" hinterlassen.

Tunnel

Baukunst im Verborgenen

SSF Ingenieure ist auf Ingenieurdienstleistungen für Tieflagenbauwerke und unterirdische Projekte spezialisiert, insbesondere für Tunnel und komplexe Untergrundtragwerke. Gemeinsam mit dem Baugeologischen Büro Bauer stellen wir für jede denkbare Aufgabenstellung individuelle Teams aus erfahrenen Ingenieuren der Disziplinen angewandte Geologie, geotechnische Wissenschaften, Gesteinsmechanik, Tragwerksplanung, Tiefbau, Projekt- und Baumanagement zusammen.

Entwurf und Planung
In unsere Planungen fließen zahlreiche Bauverfahren ein (NOET-Verfahren, Hartgestein-Tunnelbohrmaschinen, Gesteinsbohrmaschinen mit Schild, Erddruck- und Slurry-Schilde für weiche Baugründe). Unsere Spezialisten verfügen über kompetentes Fachwissen zur Berechnung von Tunneln und Portalen, tiefgehenden Schächten und Baugruben. Wir entwickeln wirtschaftliche Konzepte zum Auffahren von Tunnel unter Druckluft oder im Schutze von Bodenvereisungen.

Analysen
Wir führen nichtlineare geotechnische FEM-Analysen von komplexen Grundbaumaßnahmen unter Berücksichtigung von Primärspannungen, Belastungshistorie und Boden-Tragwerk-Interaktionen durch und bewerten die Stabilität von Erdböschungen und Felsabhängen, einschließlich Felsrutschanalysen.
Die Vortriebssimulation im bergmännischen Tunnelbau an räumlichen und ebenen Modellen unter Verwendung der Steifigkeits-Reaktions-Methode (α-Methode) ist ebenfalls ein Spezialgebiet unseres Hauses.

Inspektionen
Unsere Experten inspizieren bestehende Tunnel zur Bewertung struktureller und baulicher Mängel, beurteilen den Anlagenzustand und definieren Grundlagen für Verstärkungs- oder Instandsetzungsarbeiten. Wir liefern Voranalysen zu Kosten und Terminen und entwerfen, planen und überwachen Maßnahmen für die Sanierung oder Erweiterung von Tunnelröhren, Kavernen und unterirdischen Bahnsteiganlagen.

150
Tunnel

U-Bahnhof Marienplatz, München

Bahnsteigerweiterung im bergmännischen Vortrieb im Schutze eines Vereisungsschirmes
Tunnellänge: 98 / 103 m
Startschachttiefe: 30 m
Ausbruchquerschnitt: 55 m^2
SSF: Nebenangebot Vereisungsschirm, Ausführungsplanung
Ingenieurpreis 2005 durch die Bayerische Ingenieurekammer-Bau

Baumanagement

Unsere Experten vor Ort

Verlegung der B 243 westlich Bad Lauterberg bis südlich AS L 604, Bad Sachsa

Odertalbrücke, Ansicht der Hilfspylone mit Schrägseilen für den Freivorbau des Hauptfeldes über das Odertal mit FFH-Gebiet (Stützweite ca. 103 m) Gesamtstützweite ca. 496 m

Die Leistungen von SSF im Baumanagement:
- Ausschreibungs- / Vergabemanagement
- Bauoberleitung / baubegleitende Projektsteuerung
- Bauüberwachung
- Bauüberwachung Bahn mit Stellung des technisch Berechtigten, Schaltantragstellers und des Bahnerders, Erfüllung der Anforderungen nach VV-Bau und vorhabenbezogene Bevollmächtigung durch DB AG
- Objektbetreuung und Dokumentation
- Bauwerksuntersuchung / Monitoring
- Objekt- und Instandsetzungsplanung
- Sicherheit und Gesundheitsschutz auf Baustellen

SSF Ingenieure ist bei der DB AG für den Bereich Bauüberwachung – Verzeichnis A (mit Eisenbahnbetrieb) unter der Antragsnummer 7 00 00 148 präqualifiziert und als „L1" – Lieferant seit Jahren über laufende Bewertungen eingestuft.

Für die Realisierung komplexer Vorhaben im Tief- und Hochbau sind nicht nur umfassende Planungen sowie qualitätsbewusste Partner in der Bauausführung notwendig. Wichtiges Verbindungselement zwischen der Vielzahl an Beteiligten ist ein professionelles Baumanagement-Team, das neben den technischen Aufgaben auch alle anstehenden organisatorischen und kaufmännischen Tätigkeiten übernimmt.

SSF Ingenieure hat ein solches: bestens ausgebildete Spezialisten, die mit ihren zahlreichen Zusatzqualifikationen dafür sorgen, dass „am Ort des Geschehens" alles reibungslos und zur vollen Zufriedenheit der Auftraggeber ausgeführt wird. Sicherheit im Umgang mit der VOB, den einschlägigen technischen Vorschriften, den bahntechnischen Regelwerken, Präzision in der Organisation und Strukturierung von Bauabläufen und Kompetenz im Vertrags- und Nachtragsmanagement zählen dabei zu unserem Handwerkszeug.

Unser Vor-Ort-Team verfügt über hervorragende Kenntnisse und langjährige Erfahrungen in der Bauüberwachung und Bauoberleitung von Brücken und von komplexen Hochbauprojekten mit einer Vielzahl an Ausbaugewerken.

Neben der Betreuung von Neubauvorhaben sind wir durch modernste technische Ausstattung auch in der Lage, bestehende Bauwerke und Bauteile zu untersuchen und zu prüfen und Bestandsgutachten und Instandsetzungsplanungen von Ingenieurbauwerken durchzuführen.

Ergänzend zur überwachenden und steuernden Tätigkeit steht die baubegleitende Beratung des Bauherrn in allen Fragen des Baubetriebs, der Vertragsabwicklung und von Leistungsänderungen im Mittelpunkt der Baumanagementtätigkeit. Sie orientiert sich stets an den Leitthemen Qualität, Kosten und Termine.

Lärmschutz

Im Dienst von Umwelt und Wohlbefinden

Lärm ist eine ernst zu nehmende Umweltbelastung. Er kann direkt und indirekt zu wesentlichen Beeinträchtigungen des Wohlbefindens und der Gesundheit des Einzelnen führen. Deshalb ist die Lärmbekämpfung zu einem wichtigen Bestandteil des Umweltschutzes geworden.

Die Situation

Neben dem Neubau gewinnt der Ausbau von bestehenden Verkehrswegen zunehmend an Bedeutung – speziell in dicht besiedelten, suburbanen Einzugsgebieten von Ballungsräumen. Häufig besteht das Problem darin, dass es aufgrund beschränkter Platzverhältnisse für den mehrstreifigen Ausbau kaum Erweiterungsmöglichkeiten gibt. Infolgedessen muss sich die Trasse vorwiegend am Bestand orientieren, wobei entsprechende Verdichtungs- bzw. Kompensationsmaßnahmen zur anstehenden Bebauung vorgenommen werden müssen. Zunehmende Verkehrsbreiten führen außerdem zu immer höheren Lärmschutzwänden oder Wall-Wand-Kombinationen.

Die Konsequenz

Dem Schallschutz kommt eine kosten- und genehmigungsrelevante Bedeutung zu. Bauliche Veränderungen von bestehenden Verkehrswegen oder der Bau von neuen sind mit dem Anspruch des Bürgers auf lärmmindernde Maßnahmen verbunden. Entscheidend für die Erteilung einer Baugenehmigung ist eine sensible und punktgenaue planerische Umsetzung der durch eine Vielzahl von Vorschriften und Regelungen definierten Auflagen. Seit Jahren arbeiten wir im engen, konstruktiven Dialog mit Fachplanern und Gutachtern an der Planung und Umsetzung von aktiven Lärmschutzanlagen. Der Schwerpunkt der Tätigkeit liegt dabei in der Ausarbeitung von individuellen lärmtechnischen Lösungen bei Verkehrswegen mit engem Bebauungskorsett und in der Entwicklung von technisch verbesserten und wirtschaftlich optimierten Alternativen.

Lärmschutzmaßnahme Freimann, München

Ausführung im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus der BAB A9 im innerstädtischen Bereich.
Schalenförmig gekrümmte Betonfertigteile mit hoch absorbierender Aluminiumverkleidung auf Stahlpfosten, Torsionsbalken und Bohrpfählen
Gesamtlänge: 2.600 m
Gesamtfläche: 22.000 m²
Höhe: bis 9 m über Fahrbahnoberkante bzw. bis 14 m über Gelände
SSF: Objekt- und Tragwerksplanung

„Was gestern genial war, ist durch die Weiterentwicklung von Planung, Material, Logistik und Verfahren heute unwirtschaftlich.
So sind wir täglich aufs Neue gefordert. Was könnte schöner an unserem Beruf sein?“

Moor südöstlich von Andechs

Landschaftsentwicklungskonzept
Region München (14), Leistungsspektrum
Prof. Schaller UmweltConsult GmbH
(SSF Gruppe):
– Landschaftsplanung
– ökologische Gutachten
– ökologische Bauüberwachung
– ökologisches Monitoring
– Umweltplanung

Landschafts- und Umweltplanung

Die ökologische Grundlage

Die Bewahrung einer lebenswerten Umwelt gehört zum Selbstverständnis verantwortungsvoll handelnder Ingenieure. Dessen bewusst hat sich SSF Ingenieure bereits vor Jahren entschieden, Umwelt- und Landschaftsplanung sowie Landschaftsgestaltung als festen und integralen Bestandteil des eigenen Leistungsspektrums anzubieten. Gemeinsam mit Prof. Schaller UmweltConsult GmbH innerhalb der SSF Gruppe bearbeiten wir kompetent alle relevanten Umweltfragestellungen kompetent.

Insbesondere Infrastrukturprojekte oder große Bauvorhaben erfordern komplexe Umweltverträglichkeitsstudien sowie artenschutzrechtliche Betrachtungen, um genehmigungsfähig zu werden. Das Büro Prof. Schaller UmweltConsult verfügt über umfangreiche nationale und internationale Erfahrungen und Kontakte auf diesem Gebiet. Das Team, zu dem auch Biologen gehören, die ihre Expertise bei Naturschutzplanungen und Kartierungen einbringen, unterstützt private und öffentliche Auftraggeber in allen Phasen der gesetzlich vorgeschriebenen Genehmigungsverfahren und beim Projektmanagement. Darüber hinaus werden – neben den klassischen landschaftsplanerischen Leistungen wie der Erstellung von Landschafts- und Grünordnungsplänen, von Abbau- und Rekultivierungsplänen sowie von Pflege- und Entwicklungsplänen – auch Landschaftsarchitekten-Leistungen wie Objekt-, Gestaltungs- und Ausführungsplanungen erbracht.

Für die Bearbeitung aller Umweltfragestellungen steht ein leistungsfähiges Geographisches Informationssystem (ESRI-GIS) zur Verfügung, das die Erhebung, Bearbeitung und Auswertung der Umweltdaten sowie deren Präsentation unterstützt.

Bahnanlagen

Optimale Leistung auf ganzer Strecke

Die grundlegende Basis jedes Bahnverkehrssystems ist seine Tief- und Verkehrsbauinfrastruktur. Gut durchdachte Entwürfe und eine qualitätsorientierte Baudurchführung von Schieneninfrastrukturen sichern dauerhaft die Leistungsfähigkeit und Verfügbarkeit von Hochgeschwindigkeitszügen als auch von Strecken mit Mischverkehr, von U-Bahn-Netzen oder Stadtbahnen.

Intelligente Strecken- und Bahnhofsinfrastrukturen, gute Erreichbarkeit und dauerhafte Beförderungsqualität sind entscheidende Faktoren für nachhaltiges Passagieraufkommen, ausreichenden Fahrgastkomfort und einen effizienten und wirtschaftlichen Betrieb. Unser umfassendes Wissen und Verständnis für das Zusammenspiel der zahlreichen Elemente von funktionsfähigen Eisenbahnnetzen und deren Schnittstellen ermöglichen es uns, Sie in allen Phasen Ihres Projekts optimal zu unterstützen.

SSF Ingenieure erbringt umfassende Dienstleistungen auf den Gebieten des Bauingenieurwesens und der Geotechnik für Bahnanlagen – von Streckenentwürfen über Tunnel und Brücken bis hin zu Bahnhöfen und Haltepunkten. Wir schöpfen dabei aus einem großen Erfahrungsschatz in den Bereichen der Planung von Bahninfrastrukturen und der Entwicklung von effizienten, auf die Bedürfnisse des Bahnbetriebes zugeschnittenen Bauverfahren (Brückeneinschub, EÜ-Deckelbauweise, VFT®, VFT-WIB®, VTR®). Wir konzipieren Strecken mit Fester Fahrbahn für Hochgeschwindigkeitsnetze, entwerfen Masse-Feder-Systeme, nehmen Schall- und Akustikberechnungen vor und führen Schwingungs- und Erschütterungsberechnungen durch.

In Kooperation mit unseren Partnern decken wir alle Bahn relevanten Themen – wie Verkehrsprognostik, Ausrüstung und Bahntechnik, Organisation und Betrieb, Unterhalt und Instandhaltung – ab.

NBS Nürnberg – Ingolstadt, Los Nord

ICE-Neubaustrecke als Verlängerung des VDE Projektes Nr. 8 von Berlin und Erfurt nach Nürnberg sowie als Teil der Achse Nr. 1 (Berlin – Verona – Palermo) der transeuropäischen Netze
Gesamtlänge: rd. 35 km
SSF: Generalplanung aller Gewerke (insbesondere Strecke, Bauwerke, Tunnel, Feste Fahrbahn, bahntechnische Ausbaugewerke, Kreuzungsrecht)

4.980
Bahnprojekte

Straßen

Basis unserer Mobilität

SSF Ingenieure erbringt fachübergreifende Planungs- und Ingenieurleistungen sowie Projekt- und Baumanagement-Dienstleistungen für alle Arten von Verkehrsprojekten.

Gemeinsam mit unserem angegliederten Unternehmen Wagner Ingenieure GmbH und den Geschäftsbereichen Objekt- und Tragwerksplanung sowie Geotechnik bieten wir Ihnen beratende Ingenieurdienstleistungen für alle Phasen eines Infrastrukturprojekts.

Unsere Erfahrung und unsere breitgefächerten Fachkenntnisse führen zu Planungsansätzen mit effizienten und innovativen Lösungen bei der Konzeption und dem Neu- und Ausbau von Straßen und Autobahnen, Tank- und Rastanlagen sowie bei Infrastrukturanbindungen von Flughäfen, Bahnhöfen und Industrie- und Gewerbeansiedlungen. Der Wunsch nach immer komplexeren und leistungsfähigeren Infrastruktursystemen unter gleichzeitiger Berücksichtigung der Belange des Umweltschutzes hat zu einem deutlichen Wandel bei der Konzeption und Umsetzung von Verkehrs-/Straßenplanungen geführt.

Aspekte wie
– Verkehrsprognostik
– Verkehrsablaufeffekte
– Umweltauswirkungen und -verträglichkeit
– multiple Nutzen-Kosten-Analysen
– regionale/überregionale Wirkungsweisen
– Raumstruktur- und Raumempfindlichkeitsanalysen

sind wichtige Kriterien für die Bauwürdigkeit einer Infrastrukturmaßnahme und erfordern in der Konzeptionsphase hohes interdisziplinäres Fachwissen.

Die SSF Gruppe mit ihren bewährten Kooperationspartnern bietet hierzu umfassende Beratungs- und Planungsleistungen.

BAB A9 Ausbau AK Neufahrn – Flyover

Das Autobahnkreuz München Nord wurde durch den Umbau dem erhöhten Verkehrsaufkommen angepasst. Vom Flughafen München bzw. von Deggendorf wurde zur A9 in Richtung München kommend eine Direktrampe gebaut. Im Zuge dieser Direktrampe wurden vier Brückenneubauten und Anpassungen bestehender Bauwerke erforderlich.
SSF: Objekt- und Tragwerksplanung unter laufendem Verkehr

„Transparente und leichte Bauwerke, klare und zurückhaltende Konstruktionen, sowie der sorgfältige Entwurf von konstruktiven Details entsprechen unserem Streben nach Effizienz, Funktionalität und Schönheit.“

Anwendungsentwicklung

Kreativität der vernetzten Schritte

VFT-WIB®-Bauweise, eine SSF-Entwicklung

Überbauträger mit hohem Vorfertigungsgrad und externer Bewehrung
Träger für eine integrale Straßenbrücke in Vigaun/Österreich: 3 x 26,15 m Spannweite, vorkonfektionierte Walzträger, Verbunddübel im Fin-Cut-Design ½ HEM 600 x 399, Güte S 460

Forschung und Entwicklung bilden die Grundlage, Bauwerke und Infrastrukturanlagen mit Blick auf Effizienz, Sicherheit und Nachhaltigkeit zu optimieren und fortschrittlich zu gestalten. Die technischen Möglichkeiten, die sich aus der Kombination von neuen Baustoffen, Berechnungsverfahren und sich wandelnden Konstruktionsverfahren ergeben, sind enorm.

Um individuell auf die Wünsche von Bauherrn und Baufirmen eingehen zu können und den jeweils gestellten Anforderungen in optimaler Weise gerecht zu werden, ist es wichtig, nicht nur alle aktuellen Bauverfahren und Konstruktionsweisen zu kennen und zu beherrschen, sondern diese stetig zu verbessern und weiter zu entwickeln.

Wir haben im Hause SSF Ingenieure einen eigenen Fachbereich für Anwendungsentwicklung etabliert, der sich unabhängig von den Zwängen des Alltagsgeschäftes Themen und Fragestellungen zur Weiter- und Neuentwicklung von Bauweisen und Konstruktionsverfahren widmet. Als herausragendes Beispiel für die Entwicklung einer neuartigen Bauweise in unserem Hause mit der konsequenten Umsetzung einer Idee bis zur marktreifen Einführung gilt die VFT®-Bauweise. Darüber hinaus finden Entwicklungen und stetige Verbesserungen von bestimmten Techniken und Verfahren in vielfältigem Maße auch in unseren operativen Fachbereichen statt.

Ob wie vor 25 Jahren das erste Patent für den Einschub von Brücken – mittlerweile längst state-of-the-art –, die Deckelbauweise im Eisenbahnbrückenbau, die Deckelbauweise unter Druckluft im Tunnelbau, mehrere deutsche und europäische Patente für Fahrwege der Magnetschwebebahn oder Patentanmeldungen für Masse-Feder-Systeme und eine Vielzahl von aktuellen Gebrauchsmusteranmeldungen (u.a. VFT-WIB®, VTR®, Leichte Lärmschutzeinhausung®), all dies zeigt, dass wir am Ball bleiben und dass wir nicht aufhören, bestehende Technologien zu verbessern und mit stetigen Modifikationsschritten auch zu Innovationen zu gelangen. Eine Kreativität der vernetzten und manchmal auch kleinen, aber nachhaltigen Schritte.

Instandsetzungen

Am Anfang steht die Analyse

Das Erhalten, Umbauen und Erweitern vorhandener Bauwerke ist ein weiterer Schwerpunkt unserer Tätigkeiten. Wir untersuchen und dokumentieren Bauwerke, Gebäude und Tragstrukturen. Wir wollen sie verstehen und respektieren, um sie adäquat modernisieren, umbauen, erweitern und falls notwendig instandsetzen zu können.

Wenn es darum geht, vorhandene Bausubstanz zu erhalten, bestehende Bauwerke zu erweitern oder in Neubauvorhaben zu integrieren und die Dauerhaftigkeit sowie Gebrauchstauglichkeit durch Grundinstandsetzungsmaßnahmen zu erhöhen, ist es unerlässlich, Bauwerke zu untersuchen, Schäden aufzufinden und Mängel aufzuzeigen.

Seit vielen Jahren führen wir Inspektionen, Bauwerksuntersuchungen und Hauptprüfungen an Gebäuden, Brücken, Tunnel und sonstigen Ingenieurbauwerken durch.

Für ein konkretes Instandsetzungs- oder Unterhaltsprogramm und zur Ermittlung des Finanzbedarfs müssen Art, Umfang und Reihenfolge der Maßnahmen bestimmt werden. Basis eines solchen Maßnahmenkataloges ist die Bauwerksbewertung mit der genauen Kenntnis über den Bauwerkszustand einschließlich entsprechender Berechnungen zu Tragwerk und Wirtschaftlichkeit.

Unser Team verfügt über detaillierte Kenntnisse und Erfahrungen im Bereich der Bauwerksuntersuchung und -begutachtung und ist mit den notwendigen Spezialprüf- und Besichtigungsgeräten ausgestattet. Dies ermöglicht eine sorgfältige und gewissenhafte Prüfung von Bauwerken und Bauteilen.

Wir erstellen für Sie

– Gutachten, Bewertungen und Empfehlungen zu bestehenden Tragwerken von Brücken, Tunnel sowie zu Hoch- und Industriebauten
– Tragwerksanalysen für geplante Um- und Anbauten
– Instandsetzungsplanungen, Ausschreibungen
– Projekt- und Baumanagement-Leistungen

Hauptbahnhof Dresden

Grundinstandsetzung und Umbau der Bahnsteighallen.
Prägend an dem Entwurf des Architekten Sir Norman Foster ist die Eindeckung der gesamten Bahnsteighallen mit einer PTFE beschichteten Glasfaserhaut (Membrandach)
Grundfläche: 25.500 m²
Gesamtlänge / -breite: ca. 240 / 122 m
Höhe: ca. 35 m
Dachfläche: 30.000 m²
SSF: Generalplanung sämtlicher Gewerke / Objekt- und Tragwerksplanung
Structural Award for Infrastructure 2007, Deutscher Stahlbaupreis 2008 (Auszeichnung)

Stadsbrug Nijmegen (Niederlande)

Die Straßenbrücke in Nijmegen überspannt als Bogenbrücke die Waal mit einer Stützweite von 285 m. Die Längen der Vorlandbrücken betragen mit Stützweiten von 42,5 m auf der Südseite 294 m und auf der Nordseite 679 m.
Der insgesamt filigrane Mittelbogen der Flussüberspannung, der sich zu den Auflagern hin in Portale auflöst, weist eine Höhe von etwa 60 m auf. Er trägt über gekreuzte Hänger das ca. 27 m breite Brückendeck, dessen Querschnitt aus einem breiten Stahlhohlkasten mit aufbetonierter Stahlbetonverbundplatte besteht.
SSF: Montageplanung der Stahlbogenbrücke

Strukturanalyse

Optimierung auf höchstem Niveau

Neben dem „klassischen" Aufstellen von statischen Berechnungen im Rahmen des "Structural Engineerings" sind für besondere Aufgabenstellungen zur Bauteilauslegung in zunehmendem Maße strukturmechanische Untersuchungen durchzuführen. Dies gilt insbesondere bei der erforderlichen Simulation von Versagensvorgängen mit Blick auf Inkonsistenzen von statischen und dynamischen Analysen infolge materieller Nichtlinearitäten.

SSF Ingenieure verfügt hierbei über hervorragende Kenntnisse auf dem Gebiet der strukturellen Analytik unter Verwendung der Finite-Elemente-Methode. Wir verwenden ausschließlich Software der neuesten Generation zur Analyse von Tragwerken und Bauteilen unterschiedlichster Abmessungen, Materialeigenschaften und Lasten.

Unser analytisches Leistungsspektrum umfasst folgende Bereiche

– Strukturanalysen und Bauteildimensionierung, Bauteiloptimierung
– Analysen der linearen elastischen Beanspruchung von Tragwerken und Bauteilen (unter statischer Last) zur Materialoptimierung
– Nichtlineare Material- und Geometrieanalysen
– Stabilitätsanalysen von Tragwerken und Bauteilen
– Schwingungsanalysen einschließlich Eigenfrequenzen, harmonische Frequenzbereichsanalysen und Spektralanalysen im Zeitbereich
– Volldynamische Analysen einschließlich Stoß-, Schlag- und Fallversuchen
– Bruchmechanische Analysen
– Ermüdungsberechnungen für Einzelbauteile und lokale Lasteinleitungsbereiche, Strukturspannungsnachweise
– Nichtlineare geotechnische FEM-Analysen von komplexen Grundbaumaßnahmen unter Berücksichtigung von Primärspannungen, Belastungshistorie und Boden-Tragwerk-Interaktionen
– Vortriebssimulationen im bergmännischen Tunnelbau an räumlichen und ebenen Modellen unter Verwendung der Steifigkeits-Reaktions-Methode
– Thermische Effekte: Temperaturverteilung, Wärmeleitung, Wärmespannungen

PPP-/BOT-Projekte

Chancen und Risiken sicher einschätzen

Neben den klassischen Ingenieurtätigkeiten bieten wir Ihnen umfassende Beratungs- und Unterstützungsleistungen im Bereich PPP (Public Privat Partnerships) und BOT (Build-Operate-Transfer) und vergleichbare Gestaltungsformen an. Diese reichen von Management Consulting, Projektentwicklung und Projektsteuerung über die Erstellung von technischen Risikoanalysen als unterstützendes Entscheidungskriterium zur Projektfinanzierung bis hin zur Mitwirkung bei der Entwicklung von Finanzierungsmodellen.

Da die öffentliche Hand für die vielfältigen Aufgaben weder ausreichende finanzielle Mittel zur Verfügung stellen noch sie zeitgerecht umsetzen kann, wird die Zahl der PPP-/BOT-Projekte mittelfristig erheblich zunehmen.

Fundierte Kenntnisse, Erfahrungen und innovative Ideen sind unerlässlich, damit potenzielle Projekte in der Entwicklungs- und Angebotsphase hinsichtlich ihrer technischen und finanziellen Chancen und Risiken sicher und zielgerichtet bewerten werden können. Naturgemäß sind Großbauvorhaben im Infrastrukturbereich mit einer Reihe von planerischen, operativen und strategischen Risiken und Konflikten unterschiedlicher Couleur behaftet. Diese müssen präventiv erfasst, bewertet und klassifiziert werden, so dass störungsfreie Abläufe und Kostensicherheit gewährleistet sind.

Wir bieten sowohl Konsortien in der Angebotsphase als auch Banken und Versicherungsunternehmen, die PPP-Projekte finanzieren oder absichern, den dafür notwendigen und sicheren Background, entweder im Verbund mit angegliederten Unternehmen oder durch Joint-Venture-Abkommen mit nationalen / internationalen Consulting Companies.

Als Independent Engineer mit Ausrichtung auf Value Engineering unterstützen wir Sie mit unserem Know-how und unserer langjährigen Erfahrung in allen Bereichen der Risikoanalyse, der Beurteilung der technischen Machbarkeit und der Investitionskosten.

BAB A 8, West, Abschnitt Augsburg – Ulm – München

Pilotprojekt für den Bau, die Erhaltung und den Betrieb einer Autobahn in Deutschland nach dem Betreibermodell im Rahmen einer Public Private Partnership (A-Modell). Ausbau der über 37 km langen Strecke von Augsburg bis München auf sechs Fahrstreifen mit optimierter Gradientenführung, 52 km Betriebsstrecke (Konzessionsbereich), DTV bis zu 100.000 Kfz/d
SSF: Objektplanung Angebotsphase sowie Ausführungsplanung für Konzessionsnehmer durch Wagner Ingenieure GmbH (SSF Gruppe). Auf dem Abschnitt wurde auch eine Vielzahl an Überführungsbauwerken in der von SSF Ingenieure entwickelten VFT®-Bauweise erstellt

Kontakt

„Unser Ziel ist es, in Abstimmung mit unseren Kunden und auf der Basis gegenseitigen Vertrauens hochwertige, kostensichere und nachhaltige Bauwerke und Infrastrukturanlagen zu entwerfen und zu realisieren.“

Büros

SSF München

SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen

Domagkstraße 1a | 80807 München
T + 49 (0)89 / 3 60 40 - 0 | F + 49 (0)89 / 3 60 40 - 100
muenchen@ssf-ing.de

SSF Berlin

SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen

Schönhauser Allee 149 | 10435 Berlin
T + 49 (0)30 / 4 43 00 - 0 | F + 49 (0)30 / 4 43 00 - 600
berlin@ssf-ing.de

SSF Halle

SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen

Schillerstrasse 46 | 06114 Halle
T + 49 (0)345 / 21 14 - 0 | F + 49 (0)345 / 21 14 - 800
halle@ssf-ing.de

SSF Düsseldorf

SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen

Graf-Adolf-Straße 61 | 40210 Düsseldorf
T + 49 (0)211 / 205 410 - 60 | F + 49 (0)211 / 205 410 - 79
duesseldorf@ssf-ing.de

SSF München
Hauptsitz der SSF Ingenieure AG
in der Domagkstraße in München

Firmensitz SSF Gruppe, München
Baugeologisches Büro Bauer GmbH
Prof. Schaller UmweltConsult GmbH
Wagner Ingenieure GmbH

Firmensitz Lang Hugger Rampp GmbH
Architekten

www.ssf-ing.de

SSF Gruppe

Wir bieten Ihnen einen umfassenden, breitgefächerten und kundenorientierten Service mit maßgeschneiderten, ganzheitlichen Lösungen. Zu diesem Zweck haben sich nachfolgende Unternehmen der SSF Ingenieure AG angegliedert:

Baugeologisches Büro Bauer GmbH

Baugrund | Geologie | Hydrogeologie

Domagkstraße 1a | 80807 München
T + 49 (0)89 / 3 60 40 - 465 | F + 49 (0)89 / 3 60 40 - 54 65
markus.bauer@baugeologie.de | www.baugeologie.de

Prof. Schaller UmweltConsult GmbH

Umweltplanung | Landschaftsplanung | Ökologische Fachgutachten

Domagkstraße 1a | 80807 München
T + 49 (0)89 / 3 60 40 - 320 | F + 49 (0)89 / 3 60 40 - 53 20
info@psu-schaller.de | www.psu-schaller.de

Wagner Ingenieure GmbH

Verkehrsanlagenplanung

Domagkstraße 1a | 80807 München
T + 49 (0)89 / 68 08 96 - 3 | F + 49 (0)89 / 68 08 96 - 59
kontakt@wagner-ingenieure.com | www.wagner-ingenieure.com

Europrojekt Gdańsk S.A.

Verkehrsanlagenplanung | Konstruktiver Ingenieurbau

ul. Nadwislanska 55 | 80-680 Gdansk / Polen
T + 48 (0)58 / 3 23 99 - 99 | F + 48 (0)58 / 3 23 99 - 98
europrojekt@europrojekt.pl | www.europrojekt.pl

S.C. SSF – RO s.r.l.

Konstruktiver Ingenieurbau

Str. Splai Tudor Vladimirescu Nr. 12, Ap. 6 | 300.195 Timisoara / Rumänien
T + 40 (0)256 / 20 10 21 | F + 40 (0)745 / 60 73 25
office@ssf.ro | www.ssf.ro

PEC + S Planning, Engineering, Consulting + Services GmbH

Consulting und Supervision für den chinesischen Markt

Domagkstraße 1a | 80807 München
T + 49 (0)89 / 3 60 40 - 455 | F + 49 (0)89 / 3 60 40 - 54 55
mscholz@ssf-ing.de

PEC + S Beijing Planning, Engineering, Consulting + Services Ltd.

Repräsentanz für PEC + S in China

6 / F TongGuang Mansion | No. 12 Nong Zhan Nan Li
Chaoyang District | 100026 Beijing / China
T + 86 (0)10 / 65 38 - 93 89 | F + 86 (0)10 / 65 38 - 93 90
beijing@pecs-asia.com

SSF do Brasil Consultores e Projetistas em Engenharia Ltda.

Consulting für den brasilianischen Markt

Condomínio Edifício Itália | Av. São Luís, 50 - Andar 20, Cjto 201C
CEP 01046 - 926 Centro – São Paulo / Brasilien
T / F + 55 11 3728 9479
contato@ssf-eng.com.br | www.ssf-eng.com.br

Mitgliedschaften

SSF Ingenieure ist Mitglied in folgenden Berufsverbänden und Kammern
– BAB – Berufsverband freischaffender Architekten und Bauingenieure e. V.
– Bayerische Ingenieurekammer-Bau
– FIDIC – International Federation of Consulting Engineers
– DBV – Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein e. V.
– DVWG – Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e. V.
– FGSVI – Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
– Freunde des Bauingenieurwesens der TU Dresden e. V.
– IABSE – International Association for Bridge and Structural Engineering
– IAI – Industrieallianz für Interoperabilität e. V.
– Ingenieur Baukunst e. V.
– VDEI – Verein Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e. V.
– VDI – Verein Deutscher Ingenieure e. V.
– VBI – Verband Beratender Ingenieure
– VSVI Bayern e. V. – Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Bayern
– VSVI Berlin-Brandenburg e. V. – Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Berlin-Brandenburg
– VSVI Sachsen-Anhalt e. V. – Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Sachsen-Anhalt

Zudem engagiert sich unser Büro in wichtigen Fachgremien:
AHO Ausschuss der Verbände und Kammern der Ingenieure und Architekten für die Honorarordnung e. V.
– Fachkommission Ingenieurbauwerke / Tragwerksplanung

Bayerische Ingenieurekammer-Bau
– Arbeitskreis Kooperation und Außenwirtschaft
– Arbeitskreis Innovationen im Bauwesen
– Ausschuss Bildung
– Ausschuss Angestellte und beamtete Ingenieure

VDEI – Verein Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e. V.
Gemeinsamer Arbeitskreis Bahnbau der Ingenieurverbände
VDEI Arbeitskreis konstruktiver Ingenieurbau

ICE-Werk Leipzig

Neubau einer Fahrzeughalle mit Betriebsgebäude
Architekten: Lang Hugger Rampp GmbH Architekten
Grundfläche: 11.200 m²
Spannweite des Dachtragwerkes: ca. 65,00 m
Gesamtlänge / -breite: ca. 91,00 m / 74,00 m
Höhe: ca. 18,50 m
SSF: General-, Objekt- und Tragwerksplanung

BMW Welt, München

Erlebnis- und Auslieferungszentrum der BMW AG
Architekten: COOP HIMMELB(L)AU Wolf D. Prix / W. Dreibholz & Partner ZT GmbH
SSF: Ausführungsplanung Tragwerk und Objekt, Bauüberwachung, Bauoberleitung

Fast Facts

Hauptsitz	München, Deutschland
Anschrift	SSF Ingenieure AG, Beratende Ingenieure im Bauwesen, Domagkstraße 1a, 80807 München
Telefon und Fax	+ 49 (0)89 / 3 60 40 - 0 + 49 (0)89 / 3 60 40 - 100
E-Mail-Adresse	muenchen@ssf-ing.de
Internet	www.ssf-ing.de
Anzahl der Büros in Deutschland	4
Standorte	München, Berlin, Halle, Düsseldorf
Auslandssitze	Brasilien, China, Polen, Rumänien
Mitarbeiter	260
Gründungsjahr	1971 (Schmitt & Stumpf GbR)
Aufsichtsrat / Vorstand	V. Schmitt, D. Stumpf, W. Frühauf / C. Schmitt, A. Braun, H. Wolf
Leistungen	Komplette Management- und Planungs-leistungen im Bereich des Bauingenieur-wesens, der Tragwerksplanung, der Geotechnik und der Umweltplanung
Rechtsform	AG
Eintragung	Amtsgericht München, HRB 189061
USt-IdNr.	DE 129 472 191
QM-System	Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008
Versicherung	VHV Versicherungen; Hannover, Personen- und Sachversicherung

Impressum

Herausgeber
SSF Ingenieure AG | Domagkstraße 1a | 80807 München | www.ssf-ing.de

Verantwortlich für den Inhalt
R. Rossiello-Bianco

Fotos
Florian Schreiber Fotografie
außer
Seite 10 / 11 Lang Hugger Rampp GmbH Architekten, Seite 16 / 17 Nüssli International AG, Seite 24 / 25 Milla und Partner / Schmidhuber+Kaindl, Seite 31 Carsten Kykal – Fotolia.com, Seite 32 SSF Ingenieure AG, Seite 36 Prof. Schaller UmweltConsult GmbH, Seite 38 Photographie Wolfgang Seitz, Seite 45 / 57 Ulrich Windoffer, Seite 46 Photographie: Thea van den Heuvel / DAPh

Gestaltung
ediundsepp Gestaltungsgesellschaft mbH, München
www.ediundsepp.de

Texte
SSF Ingenieure AG

Druck
Joh. Walch GmbH&Co. KG, Augsburg
www.walchdruck.de

Änderungen vorbehalten
© 2016 SSF Ingenieure AG

Aus Gründen des Leseflusses wurde in dieser Broschüre die männliche Form der Personenbeschreibungen verwendet. Die Verwendung der männlichen Bezeichnungen schließt somit auch die weiblichen mit ein.

„Die Infrastruktur eines Landes ist wie ein Fingerabdruck. Neben schierer Funktionalität und Wirtschaftlichkeit zeugt das Bewusstsein für Ökologie und eine sichtbare Gestaltungsqualität von Straßen, Brücken und Tunneln vom kulturellen Willen einer Nation. Eine gut gemachte, landschaftlich angepasste Straße, eine anmutige und wohl proportionierte Brücke oder ein großzügiger, zum Verweilen einladender Bahnhof berührt das Leben vieler Menschen im Land. Bauen schafft Gestalt. Wir Ingenieure, Architekten, Landschaftsplaner und Konstrukteure und alle anderen Bauschaffenden sind somit gefordert, gemeinsam hierfür optimale Lösungen zu erarbeiten."